Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

Kartenarbeit

„Bettina“

Fahrtbereich 1

LÖSUNG

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

FB 1 „Bettina“

Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 1000 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….**Ob 1000 [003,0]** …….

Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer Stipanska bringen?

……. **042°**…….

Frage 3

Wir beabsichtigen aber von diesem Startpunkt einen rechtweisenden Kurs von 323° zu fahren.
Zeichne von dem Startpunkt um 1000 einen rechtweisenden Kurs von 323° ein.
Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung der Missweisung?

…….**319°**…….

MgK	**319°**
Mw	+ 004°
rwK	323°

Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 1000 befindet sich das Leuchtfeuer Stipanska?

…….**1,6 (1,5) sm**…….

Frage 5

Trage auf dem tatsächlich geplanten Kurs von rechtweisend 323° vom Startpunkt um 1000 ausgehend die Strecke von 2 Seemeilen auf und beschrifte den Endpunkt als Loggeort.
Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 6 Knoten und wann kommen wir dort an?

…….. **ETE= 20 Minuten, ETA = 1020** ……..

2,0 sm x 60 = **20 Minuten**
6 Knoten

1000
20
1020

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…….. **005,0 Seemeilen** ……..…

Frage 7

Nach 20 Minuten Fahrt mit 6 Knoten bemerkt der Navigator dass das Leuchtfeuer Malta gerade sichtbar ist und in Deckpeilung mit dem westlichen Ausläufer von Drvenik Veli. Sofort nimmt er mit dem Handpeilkompass eine Peilung von Leuchtfeuer Stipanska und peilt es mit missweisend 095°. Zur Kontrolle nimmt er auch gleich eine Peilung des westlichen Ausläufers von Drvenik Mali und peilt ihn mit 306°. Diese dreifache Kreuzpeilung benutzt er zur Standortbestimmung.
Wie lauten die rechtweisenden Peilungen (rwP) auf Stipanska und auf den westlichen Ausläufer von Drvenik Mali?

…….. **099° , 310°**……

mwP	095°
Mw	+004°
rwP	099°

mwP	306°
Mw	+004°
rwP	310°

Frage 8

Zeichne die drei Peilungen in die Karte ein und den beobachteten Ort um 1020 genau in die Mitte des entstehenden Fehlerdreieckes. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….**Ob 1020 [005,0]** ……..

Frage 9

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

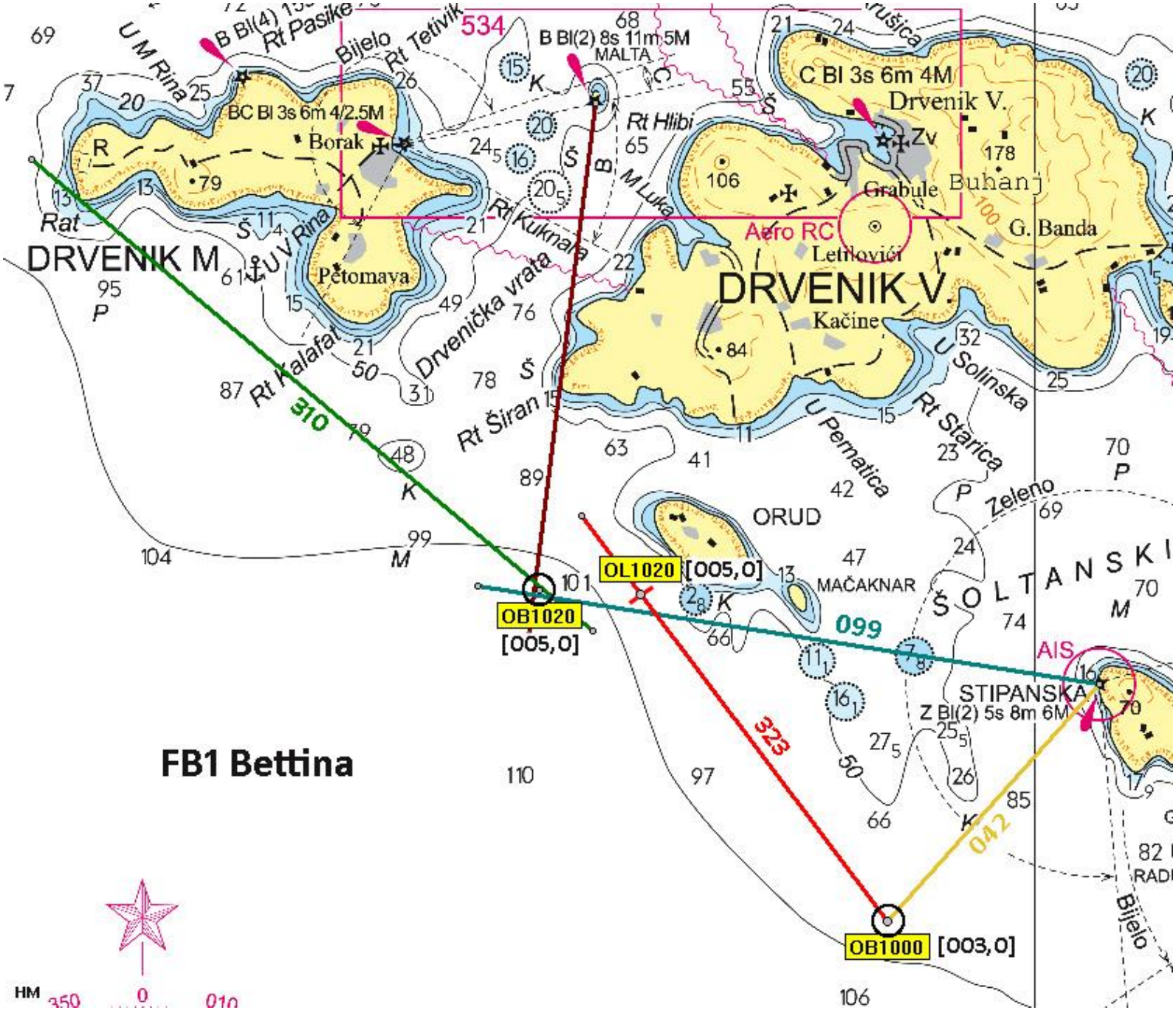
…….. **43° 24,8´ N** …. **016°06,7´ E** ……..

Frage 10

Erkläre den Typ und die Bedeutung des Seezeichens Stipanska und beschreibe mit Worten die in der Karte angegebene Kennung seiner Befeuerung.

Typ Lateralzeichen, Steuerbordseite.
Z Bl (2) 5s 8m 6M : Grünes Blitzfeuer mit Zweiergruppe, Wiederkehr alle 5 Sekunden,
8 Meter Feuerhöhe, 6 Seemeilen Nenntragweite.

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.



© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.