Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

Kartenarbeit

„Beate“

Fahrtbereich 1

Kandidat(in) Name: _____

Datum: _____

Karte Punkte:	☺ *B*	☹ *NB*

Prüferstempel

_____

Unterschrift Prüfer(in)

Es ist ein neues MSVÖ Navigationsblatt zu verwenden!

Beachte die Erläuterungen zur Prüfung auf Seite 2!

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Sehr geehrte(r) Kandidat(in)!

Bitte beachte beim Durcharbeiten deiner Aufgabe folgende wichtige Punkte:

Bei der vor Dir liegenden Prüfungsarbeit ist **die Titelseite** mit deinem Namen und dem Prüfungsdatum zu versehen.

Alle Nebenrechnungen, Kursverwandlungen, Peilungen und Skizzen sind bei Bedarf auf **namentlich gekennzeichneten Extrablättern** durchzuführen und mit abzugeben.

Schreibe die Antworten zu den Fragen in die leer gelassenen Zeilen des Fragebogens.

Bei der Kartenarbeit sind **NUR** zu verwenden:

- *Ein neues Navigationsblatt des MSVÖ.*
- *Kursdreieck, Kurslineal oder Parallellineal und Zirkel*
- *Taschenrechner (nicht programmierbar, keine* **SMARTPHONES***)*
- *Bleistift, Kugelschreiber (schwarz oder blau schreibend), Radiergummi, Spitzer*

Alle Kurse und Peilungen, dürfen ***auf ganze Grade gerundet oder interpoliert werden.***

Insgesamt müssen für eine positive Bewertung bei dieser Arbeit 8 der 10 Fragen (= 75 %) richtig beantwortet sein.

Wir wünschen viel Erfolg!
Ihre Prüfungskommission des MSVÖ

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

FB 1 „Beate“

Kompass: Die Missweisung beträgt für das gesamte Beispiel 004° E, es wird keine Ablenkung berücksichtigt.
Positionen sind als Kartenpositionen zu verstehen.

Am 10. August sind wir aus der Marina Kremik ausgelaufen und stehen um 1000 südlich der kleinen Insel Barilac auf der Position 43°33,2´ N und 015°54,4´ E.
Die Anzeige der Triplogge zeigt in diesem Moment 003,0 Seemeilen an, die geplante Geschwindigkeit laut Logge ist 6 Knoten.

Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 1000 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….. ❑

Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer auf Rt. Gradina (Einfahrt Rogoznica) bringen?

…….. ❑

Frage 3

Wir beabsichtigen aber von dem Startpunkt einen rechtweisenden Kurs von 150° zu fahren.
Zeichne von diesem Startpunkt um 1000 einen rechtweisenden Kurs von 150° ein.
Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung der Missweisung?

…….. ❑

Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 1000 befindet sich
das Leuchtfeuer auf Rt. Gradina?

…….. ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 5

Trage auf dem tatsächlich geplanten Kurs von rechtweisend 150° vom Startpunkt um 1000 ausgehend die Strecke von 4,7 Seemeilen auf und beschrifte den Endpunkt als Loggeort.
Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 6 Knoten und wann kommen wir dort an?

……..... ❑

Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge, wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…… ❑

Frage 7

Um genau 1047 macht der Navigator eine Standortbestimmung mittels Kreuzpeilung. Dabei sind die beiden Kaps Rt. Movar und Rt. Konj gerade in Deckpeilung. Mit dem Handpeilkompass im Marineglas peilt er zum selben Zeitpunkt den Leuchtturm Mulo mit 303°.
Wie lautet die rechtweisende Peilung (rwP) auf das Leuchtfeuer Mulo?

…… ❑

Frage 8

Zeichne den beobachteten Ort um 1047 als Ob in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…… ❑

Frage 9

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

…… ❑

Frage 10

Erkläre den Typ und die Bedeutung des Seezeichens auf Hr. Mulo und beschreibe mit Worten die in der Karte angegebene Kennung seiner Befeuerung.

……..

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.