Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

# *Kartenarbeit*

## *„FB1 Barbara“*

*Fahrtbereich 1*

# *LÖSUNG*

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

# FB 1 „Barbara“

## Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 1100 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….**Ob 1100 [ 001,0 ]** …….

## Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer auf Rt. Ciovo bringen?

…….**258°**…….

## Frage 3

Wir beabsichtigen aber von diesem Startpunkt einen rechtweisenden Kurs von 188° zu fahren.
Zeichne von dem Startpunkt um 1100 einen rechtweisenden Kurs von 188° ein.
Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung der Missweisung?

…….**184°**…….

| | |
|---|---|
| MgK | **184°** |
| Mw | + 004° |
| rwK | 188° |

## Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 1100 befindet sich das Leuchtfeuer auf Rt. Ciovo?

…….**1,9 (1,8) sm** …….

## Frage 5

Trage auf dem tatsächlich geplanten Kurs von rechtweisend 188° vom Startpunkt um 1100 ausgehend die Strecke von 4 Seemeilen auf und beschrifte den Endpunkt als Loggeort.
Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 8 Knoten und wann kommen wir dort an?

…….. **ETE= 30 Minuten, ETA = 1130** ……..

4,0 sm x60 =**30 Minuten**
8 Knoten

1100
30
**1130**

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

## Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge, wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…….. **005,0 Seemeilen** ……..

## Frage 7

Nach 30 Minuten Fahrt mit 8 Knoten, macht der Navigator mit dem Handpeilkompass eine Standortbestimmung mittels Kreuzpeilung. Dabei sind die beiden Leuchtfeuer auf Rt. Marjan und Rt. Ciovo gerade in Deckpeilung. Mit dem Handpeilkompass im Marineglas peilt er zum selben Zeitpunkt das Seezeichen auf Plic Mlin mit 271°.

Wie lautet die rechtweisende Peilung (rwP) auf Plic Mlin?

| | |
|---|---|
| mwP | 271° |
| Mw | +004° |
| rwP | 275° |

…….. **275°**……..

## Frage 8

Zeichne den gefundenen beobachteten Ort um 1130 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….....**Ob 1130 [ 005,0 ]** .....

## Frage 9

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

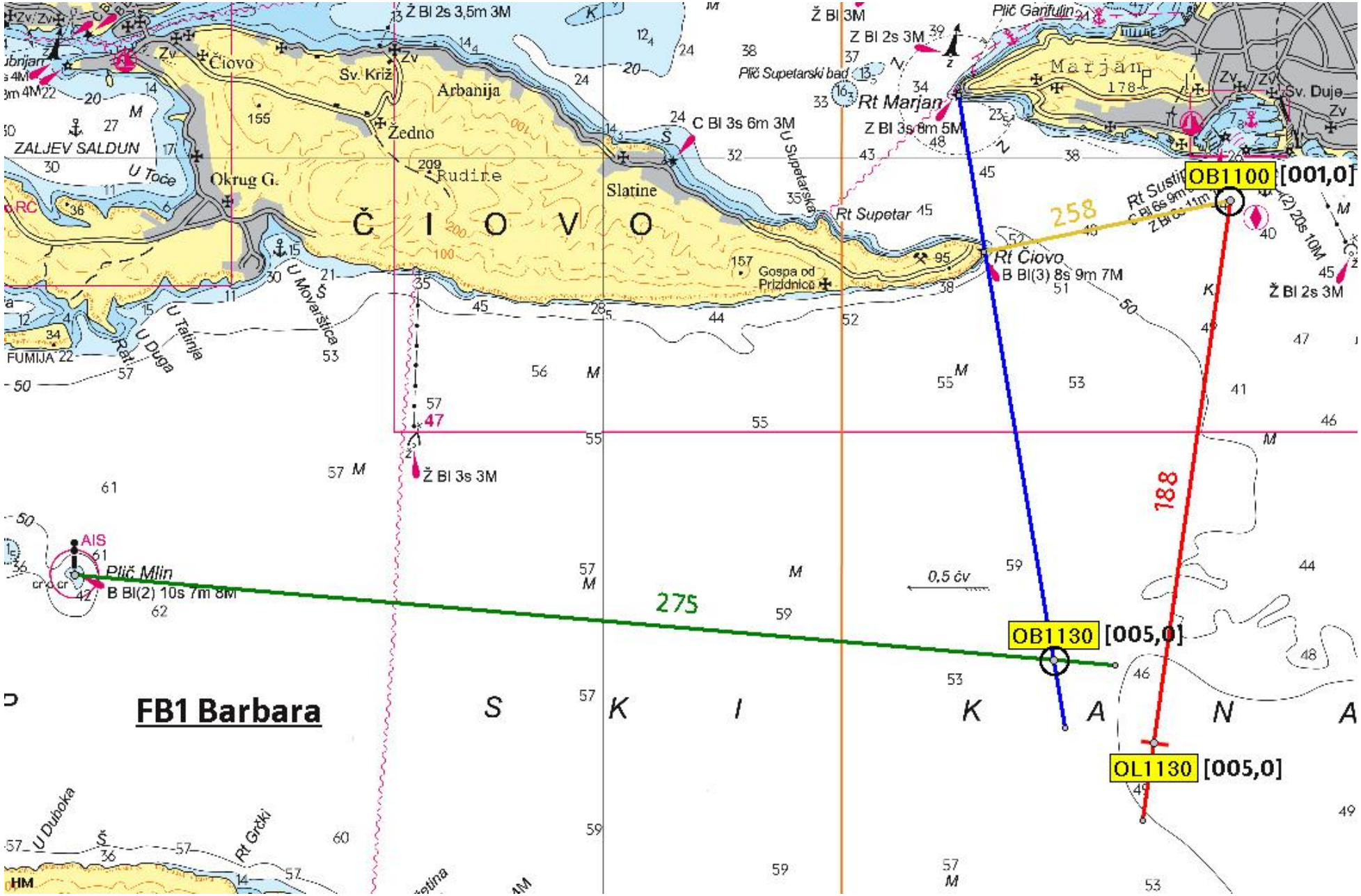
..... **43° 26,3´ (26,4´) N** …. **016°24,4´ (24,5´) E** .....

## Frage 10

Erkläre den Typ und die Bedeutung des Seezeichens auf Plic Mlin und beschreibe mit Worten die in der Karte angegebene Kennung seiner Befeuerung.

**Typ Einzelgefahrenzeichen, von allen Seiten umfahrbar.**
**B Bl(2) 10s 7m 8M (AIS) : Weißes Blitzfeuer mit Zweiergruppe, Wiederkehr alle 10 Sekunden, 7 Meter Feuerhöhe, 8 Seemeilen Nenntragweite, Aussendung eines „Automatic Identification System“ Signales zur Darstellung am Kartenplotter.**

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.




© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.