



Learning on Video

Skippertrainings gibt es viele. Blue-2 The Sailing Academy setzt nun aber erstmals professionelle Lernvideos ein – gefilmt zu Wasser, zu Lande und dank modernster Drohnentechnologie auch aus der Luft.

Text TAHSIN ÖZEN | Fotos MICHAEL MENARD

Derhort ist die Marina Punat, Regie führt Michael Menard, Skipper, Ausbildner und Geschäftsführer von Blue-2. Während der Trainings werden alle Hafenanöver mit drei Bordkameras und zwei Flugdrohnen gefilmt. Jedes Manöver – gut oder schlecht – wird besprochen und jede Situation exakt erklärt. So können Manöver unter unterschiedlichsten Bedingungen betrachtet und nachvollzogen werden. Action pur, der Lerneffekt ist extrem hoch ...

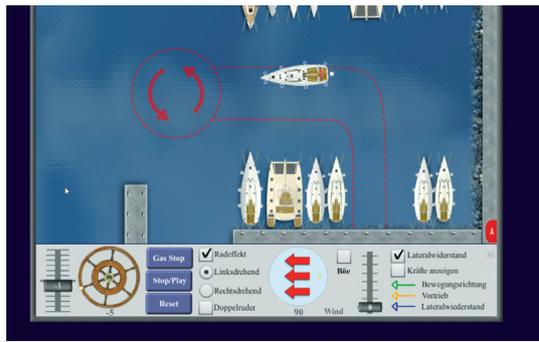
VOM SIMULATOR ZUM LIVEVIEW

Für das Skippertraining wurde ein eigenes Trainingsprogramm entwickelt, mit dem man ein Manöver Schritt für Schritt auch im Simulator selbst fahren kann. Mit **SKIPPER360° – DAS LERNPORTAL** soll man jedes Manöver nun auch live mitverfolgen können. Dank drei hochauflösender Bordkameras wird jede Tätigkeit am Gashebel und am Steuerrad gezeigt. In der Topview sind – wie im Simulator – Revier,



MICHAEL MENARD ist CEO von Blue-2 The Sailing Academy und verantwortlich für Planung und Qualität der Skipper-Trainings. [→ www.blue-2.at](http://www.blue-2.at)

Wind und auch die Gasschübe zu sehen. „Viele Wege führen nach Rom, so werden zu jedem Hafenanöver auch mehrere Filme – z. B. je nach Wind oder Bootstyp – zur Verfügung stehen. Sollte ein Manöver einmal nicht klappen, da der Wind falsch eingeschätzt wurde oder die Geschwindigkeit des Bootes nicht passt, wird dies auch in der Liveview erklärt“, sagt Michael Menard und betont, dass man mit **SKIPPER360°** auch viele Techniken wie beispielsweise



Im Simulator von Blue-2 werden Revier, Wind und auch die Gasschübe gezeigt.



Mit Skipper 360° Liveview ist es nun möglich, jedes Manöver auch live mit-zuverfolgen.



Ein Octocopter mit High-tech-Kamera filmt aus der Luft selbst bei 22 Knoten das Geschehen an Bord.



Eindampfen in die Vorspring – wurde Wind oder Speed falsch eingeschätzt, so wird auch das in der Liveview erklärt.

den Einsatz des Radeffektes anhand von echten Beispielen leicht verständlich vor Augen führen kann.

PREMIERE IN TULLN

Das neue Lernportal von Blue-2 geht im Sommer 2017 online. In der ersten Phase sollen Videos von allen Hafenmanövern für Monohulls zur Verfügung stehen. Für 2017 sind die Manöver für den Katamaran geplant. „Danach werden pro Jahr 40 bis 60 neue Lernvideos dazukommen“, so Michael Menard.

Erstmals vorgestellt wird das neue Projekt von Blue-2 The Sailing Academy auf der Messe in Tulln – mehr dazu auf Seite 58.

„Es gibt einige Filme von Anlegemanövern im Netz. Wir aber wollen neue Maßstäbe setzen.“

MICHAEL MENARD, Geschäftsführer von Blue-2