FB2 Kursunterlagen V3.0

Die Missweisung beträgt für das ganze Beispiel +004°.

OB-Beispiel 1

Bestimmen Sie die Koordinaten des Leuchtfeuers Drvenik V auf der Insel Drvenik V?

Breite - Länge

OB-Beispiel 2

Bestimmen Sie die Koordinaten des Leuchtfeuers Stipanska westlich von Solta?

Breite - Länge

OB-Beispiel 3

Tragen Sie die Position in die Karte ein.

Position: 43°25,5 N 016° 05,7‘ E

Welche Wassertiefe haben wir? Welche Bodenbeschaffenheit haben wir?

Wassertiefe - Boden

OB-Beispiel 4

Tragen Sie die Position in die Karte ein.

Position: 43°19,5 N 016° 12,9‘ E

Welche Wassertiefe haben wir? Welche Bodenbeschaffenheit haben wir?

Wassertiefe, Boden

Kursbestimmung-Beispiel 1

Zeichnen Sie auf der Karte die beiden Punkte A und B ein.

Punkt A: 43° 19,0’ N 016° 14’ E
Punkt B: 43° 21,9’ N 016° 17,0’ E

Bestimmen Sie den KüG von A nach B

KüG von A nach B

KB-Beispiel 2

Wir befinden uns beim Leuchtfeuer in der Bucht Necujam auf Solta.

Zeichnen Sie vom Leuchtfeuer einen Kurs über Grund (KüG) von 036° in die Karte ein.

Was ist unser Ziel?

Antwort:

Logge-Beispiel 1

Unser Boot steht auf Position A: und wir setzen einen KüG von 060°.

Punkt A: 43°25,2 N , 015°58,0' E

Wo wird sich unser Boot nach 1 Stunde und 30 Minuten befinden, wenn wir 3 Kn Fahrt machen?

Zeichnen Sie den Loggeort OL in die Karte ein.

Bestimmen Sie die Koordinaten des OL.

Antwort:

Logge-Beispiel 2

Unser Boot steht auf Position A.
Position A: 43° 26,6' N , 016° 24,6' E

Wir starten um 9:00 und wollen zum LF Necujam auf der Insel Solta.

Wann erreichen wir unseren Ankerplatz, wenn wir mit 3KN unterwegs sind?

Welchen KüG müssen wir fahren?

Antwort:

RT-Beispiel 1

Wir lesen am Kompass einen MgK von 130° ab.

erechnen Sie den rwK.

rwK:

RT-Beispiel 2

Wir lesen am Kompass einen Kurs von 335° Grad ab.

Welcher Kurs wird in die Karte eingezeichnet?.

Berechnen Sie den KüG bzw. den rwK.

rwK:

RT-Beispiel 3

Wir wollen einen rechtweisenden Kurs (rwK) von 182° fahren.

Welchen Kompasskurs (MgK) muss der Skipper steuern?

MgK:

RT-Beispiel 4

Wir haben einen Kurs über Grund von 253° aus der Karte abgelesen (KüG). (Kein Strom , Kein Wind).

Welchen Kompasskurs (MgK) muss der Skipper steuern?

MgK:

RT-Beispiel 5

Wir laufen vom LF RT Bad (Solta) mit einem MgK von 346° ab.

Berechnen Sie den rwK und zeichnen ihn in die Karte ein.

Beschriften Sie den eingezeichneten Kurs.

Auf welchen Ort ist der Kurs abgesetzt?

Antwort:

Peilung-Beispiel 1

Um genau 1000 wird das Leuchtfeuer Arkandel mit dem Handpeilkompass mit 015° gepeilt, das Seezeichen auf Rt Pasike (Drvenik M) mit 079°.

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort aus dieser Kreuzpeilung?

Antwort:

Peilung-Beispiel 2

Um genau 1020 peilen wir mit dem Handpeilkompass das LF Stipanska und mit 095° an. Gleich danach
führen wir mit dem Handpeilkompass eine Peilung des westlichen Ausläufers von Drvenik Mali durch und
lesen 306° ab.

Die Kreuzpeilung nutzen wir zur Standortbestimmung.
Zeichne die Peilungen in die Karte ein und den beobachteten Ort um 1020.

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort aus dieser Kreuzpeilung?

Antwort:

Wind-Beispiel 1

Wir setzen vom Plic Mlin einen KüG von 080° ab. Der wahre Wind kommt aus Nord und die Beschickung
Wind wird mit 007° angegeben.

Berechne den MgK.

Antwort:

Wind-Beispiel 2

Wir fahren einen MgK von 020°, Wind kommt aus West und Beschickung Wind wird mit 10° festgelegt.

Berechne den KdW.

Antwort:

Wind-Beispiel 3

Um 1230 befinden wir uns beim Leuchtfeuer Plic Mlin.

Welchen Magnetkompasskurs müssen wir steuern, wenn dir die Bucht von Movarstica als Ziel haben?

Wir haben Ostwind und die Beschickung Wind wird mit 008° angenommen.

MgK

Wind-Beispiel 4

Wann kommen wir dort an, wenn unser Boot 5 Knoten FDW macht?

ETA;

Winddreieck-Beispiel 3

Um 2130 stehen wir – nach Durchquerung der Durchfahrt Splitska Vrata - mit unserem Segelboot auf einem Startpunkt von exakt 1 Seemeile südwestlich des Leuchtfeuers Rt Razanj (Leuchtfeuer unter rechtweisender Peilung von 045°) und wollen weiter in die U Tatinja an der Südostseite von Solta.

Die Messung des wahren Windes ergab 16 Knoten Windgeschwindigkeit aus der wahren Windrichtung von 300°. Wir setzen Segel, gehen hart an den Wind und schaffen 6 Knoten Fahrt auf einem rechtweisenden Kurs von 255°.

Aus welcher Richtung kommt jetzt der scheinbare Wind, wenn wir mit einer Beschickung für Wind von 005° rechnen?

Antwort:

Wende-Beispiel 1

Welchen Kurs durchs Wasser können wir nach einer Wende schaffen, wenn wir mit gleichen Eigenschaften
des Schiffes auf beiden Kursen rechnen?

Antwort:

Wende-Beispiel 2

Wir wählen als Ziel für das Aufkreuzen in die U Tatinja den Roring des Ankerzeichens in der Bucht.

Welche Strecke müssen wir durchs Wasser segeln (um welche Strecke wird unsere Logge weiterlaufen) unter der Annahme, dass die Verhältnisse während des Aufkreuzens konstant bleiben?

Antwort:

Übungen-Beispiel 1

Wir befinden uns um 0930 ca südwestlich des LF Ploca (Movar). Wir wollen mit einer Kreuzpeilung unseren Standort bestimmen.

Die Tripplogge zeigt 010 SM an.Wir peilen mit dem Handpeilkompass die Kirche westlich der Halbinsel Movar mit 346° an. Gleich danach peilen wir mit dem Handpeilkompass das Leuchtfeuer Arkandel mit 082°.

Ermittle den OB und seine Koordinaten und beschrifte ihn. Die Tripplogge wird in eckigen Klammern neben/unter die Uhrzeit geschrieben.

Antwort:

Übungen-Beispiel 2

Es ist Wind aus Nord-Ost aufgekommen. Der Rudergänger will direkt auf das LF Hr Mulo steuern und braucht vom Navigator einen MgK.

Welchen MgK muss der Rudergänger steuern, wenn wir eine Beschickung von Wind von 010° annehmen?

Zeichne den KdW und den rwK in die Karte ein und beschrifte beide.

Antwort:

Übungen-Beispiel3

Wo wird sich unser Boot nach 50 Minuten befinden, wenn wir mit 3 Knoten FdW unterwegs sind.

Ermittle den OL (Loggeort) und zeichne ihn in die Karte ein. Beschrifte auch mit Uhrzeit und Tripplogge.

siehe Karte:

Übungen-Beispiel 4

An unserem OL weht der wahre Wind aus der Richtung 080°: Stärke 6 Knoten.

Unser KdW ist immer noch KdW 325° und unsere Geschwindigkeit beträgt weiter 3 Kn.

Konstruiere mit dem Winddreieck den scheinbaren Wind an Bord. Aus welcher Richtung kommt der scheinbare Wind und wie stark ist er.

Antwort:

BV-Beispiel 1

Unsere letzte Position haben wir mit einer Peilung bestimmt und den OB ermittelt: (43°26,8'N 016° 18,2'E).

Wir wollen einen Loggeort OL bestimmen.

Wir laufen folgenden Kurs. Wir haben keinen Wind.
rwK 135°, 10 KN Fahrt, Dauer 30 Minuten Ermitteln Sie zeichnerisch den OL.

Wir haben am OL des letzten Beispiels eine Kreuzpeilung durchgeführt und einen OB ermittelt.
OB: B = 43°24,0' N , L: 016°23,8 E ’

Richtung Stärke der Besteckversetzung?
Richtung und Stärke des Stroms?
Kurs über Grund?

Antwort:

Strom-Beispiel 1

OB 43° 19,3N und 016° 17,2E.

Der Navigator fährt einen rechtweisenden Kurs von 256° mit einer Geschwindigkeit von 6 kn laut Logge.

Er nimmt einen Strom von 0.5 kn in Richtung 304° an.
Mit welchem Kurs über Grund kann er rechnen?

Antwort:

Lösungen

OB-Beispiel 1:43°27' N 016°09' E
OB-Beispiel 2:43°24,4' N 016°10,4' E
OB-Beispiel 3:48 Meter, Steine
OB-Beispiel 4:93 Meter, Sand
Kursbestimmung-Beispiel 1:KüG 038°
KB-Beispiel 2: Der Hafen von Split

Logge-Beispiel 1:OL: 43° 27,4' N , 016° 03,4' E

Logge-Beispiel 2:ETA: 10:30 ETE: 1:30 (Stecke 4,5 sm), KüG: 230°

RT-Beispiel 1:140°

RT-Beispiel 2:332°

RT-Beispiel 3:176°

RT-Beispiel 4:254°

RT-Beispiel 5:KüG 345° Movarstica

Peilung-Beispiel 1:OB: 43° 27,0 N 016° 00,3 E

Peilung-Beispiel 2:rwP1: 099° : rwP2: 310° OB: 43° 24,8´ N 016°06,7´ E

Wind-Beispiel 1:060°

Wind-Beispiel 2:037°

Wind-Beispiel 3:030°

Wind-Beispiel 4:ETA 13:04

Winddreieck-Beispiel 3:SW: 127°

Wende-Beispiel 1:209°

Wende-Beispiel 2:(4,6+4,9)= 9,5 sm

Übungen-Beispiel 1:43° 28,3' N 015° 57,9 E

Übungen-Beispiel 2: MgK: 338°

Übungen-Beispiel3:OL 1020 [12,5]

Übungen-Beispiel 4:SW 050°, Stärke 5.5 Kn

BV-Beispiel 1:OL: 43° 23,2'N , 16°23,0' E BV: 0,9 sm; 037°, Strom: 1,8 sm, 037° KüG: 124°

Strom-Beispiel 1:KüG: 260°