Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

Kartenarbeit und Gezeitenarbeit

Motor-, und Segelantrieb

Fahrtbereich 2

„Corinna“ und „Venedig 5“

LÖSUNG

FB 2 „Corinna“

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 1430 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….**Ob 1430 [005,0]** …….

Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer Plic Mlin bringen?

…….**137°**…….

Frage 3

Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…….**146°**…….

MgK	**146°**
Abl.	+ 005°
mwK	151°
Mw	+ 004°
rwK	155°

Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 1430 befindet sich das Leuchtfeuer auf Plic Mlin?

……. **2,6 (2,7) sm**…….

Frage 5

Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 6 Knoten und wann kommen wir dort an?

…….. **ETE = 30 Minuten, ETA = 1500** …….

3,0 sm x60 = **30 Minuten**
6 Knoten

1430
30
1500

Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge, wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…….. **008,0 Seemeilen** ……

Frage 7

Wie wird dieser Punkt beschriftet?

……. **Ob 1500 [008,0]** …….

Frage 8

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

……. **43°26,4´ (43° 26,5) N** …… **016°12,8´**…….

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 9

Erkläre den Typ und die Bedeutung des Seezeichens auf Plic Mlin und beschreibe mit Worten die in der Karte angegebene Kennung seiner Befeuerung.

Typ Einzelgefahrenzeichen, von allen Seiten umfahrbar.
B Bl (2) 10s 7m 8M (AIS) : Weißes Blitzfeuer mit Zweiergruppe, Wiederkehr alle 10 Sekunden, 7 Meter Feuerhöhe, 8 Seemeilen Nenntragweite, Aussendung eines „Automatic Identification System" Signales zur Darstellung am Kartenplotter.

Frage 10

Welche Ablenkung des Steuerkompasses könnten wir aus dieser Messung errechnen?

…….. **+ 005°** ……..…

MgK	060°
Abl.	**+ 005°**
mwK	065°
Mw	+ 004°
rwK	069°

Frage 11

Welche Stromrichtung und Stromstärke (Geschwindigkeit des Stromes in Knoten) lässt sich aus der Besteckversetzung von dieser halben Stunde Fahrt ableiten?

…….. **289° / 1,8 (1,6) Knoten** ……..…

Frage 12

Von dem beobachteten Ort um 1500 fährt der Rudergänger einen Magnetkompasskurs von 064°.

Welcher rechtweisende Kurs ergibt sich unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…….. **077°**……..…

MgK	064°
Abl.	+ 009°
mwK	073°
Mw	+ 004°
rwK	**077°**

Frage 13

Welchen Kurs durchs Wasser (KdW) erwartet der Navigator?

…….. **082°**……..…

rwK	077°
BW	+ 005°
KdW	**082°**

Frage 14

Welcher Kurs über Grund ergibt sich damit aus dem Stromdreieck?

…….. **078°** ……..… (siehe Stromdreieck)

Frage 15

Aus welcher Richtung kommt jetzt der scheinbare Wind, wenn wir mit einer Beschickung für Wind von 005° rechnen?

……**037° (038°)**…… (siehe Winddreieck, KdW: 083° + 005° = 088°)

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 16

Welchen Kurs durchs Wasser können wir nach einer Wende schaffen wenn wir mit gleichen Eigenschaften des Schiffes auf beiden Kursen rechnen?

KdW 1	088°
Wahrer Wind	020°
KdW 2	312°

……**312°**……

Frage 17

Welche Strecke müssen wir durchs Wasser segeln (um welche Strecke wird unsere Logge weiterlaufen) unter der Annahme, dass die Verhältnisse während des Aufkreuzens konstant bleiben?

…… **9,8 Seemeilen** …… (7,7 sm + 2,1 sm)

Frage 18

Wir sind um 1530 vom Startpunkt losgesegelt und erwarten konstante Windverhältnisse. Wie lange segeln wir, bis wir beim Hafenfeuer sind und um wie viel Uhr könnten wir es erreichen (ETA)?

….. **ETE = 1 Stunde 58 Minuten,**

….. ETA = 1728 ……

9,8 sm / 5 Knoten = 1,96 Stunden
1,96 Stunden = 1 Stunde 58 Minuten
1530 + 0158 = 1728

Gezeitenarbeit FB2

Venedig 5

Frage 1 O

Welche Gezeitenphase hatten wir am 27. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

d) Mittzeit O

Frage 2 O

Wann sind die Zeiten der Hoch- und Niedrigwasser in Venedig am 27. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

1.HW 00:45 1.NW 07:55 2.HW 14:35 2.NW 19:10

Frage 3 O

Wie hoch sind die Tidenstände zu diesen Zeiten?

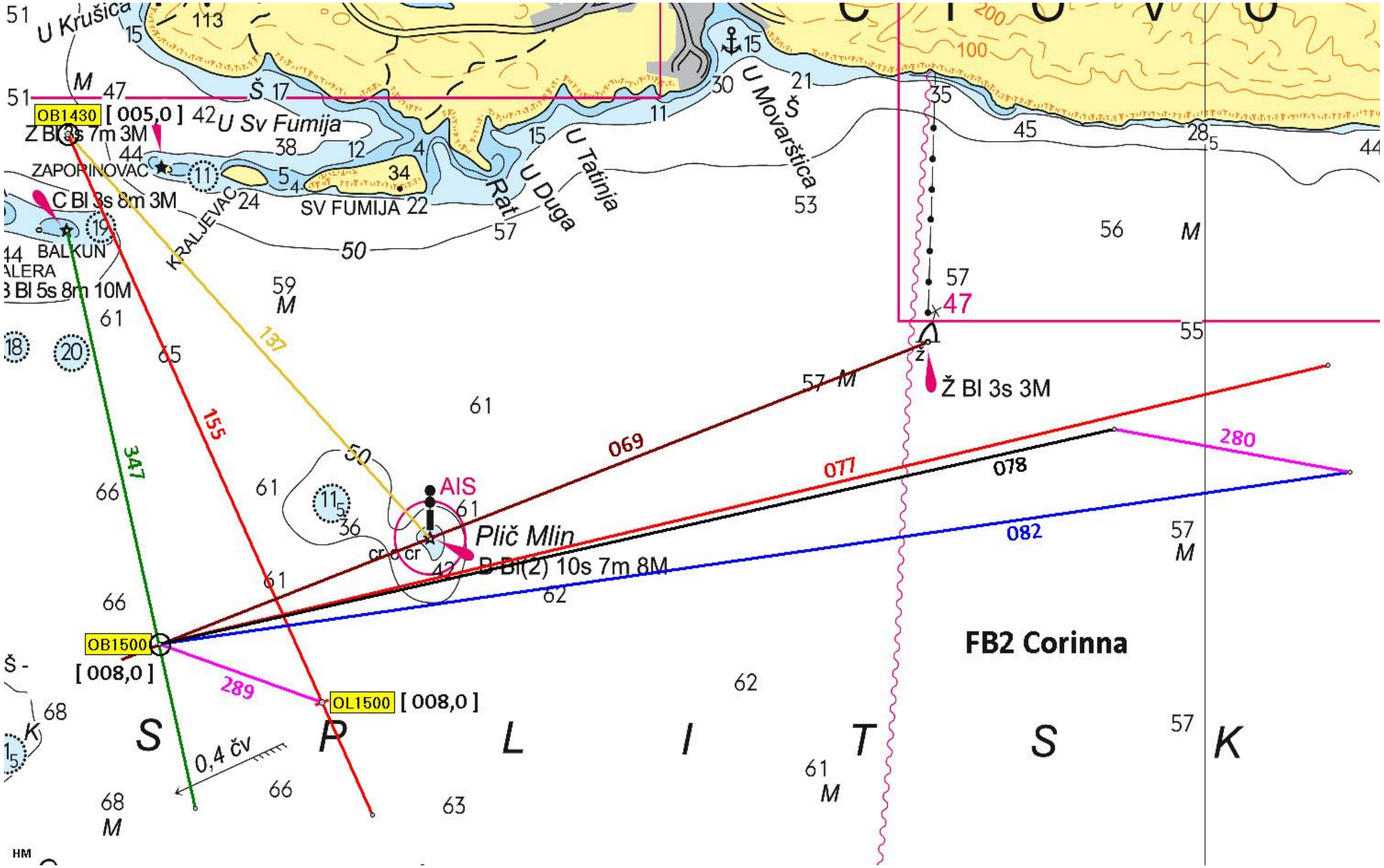
1.HW 71 cm 1.NW -13 cm 2.HW 45 cm 2.NW 27 cm

Frage 4 O

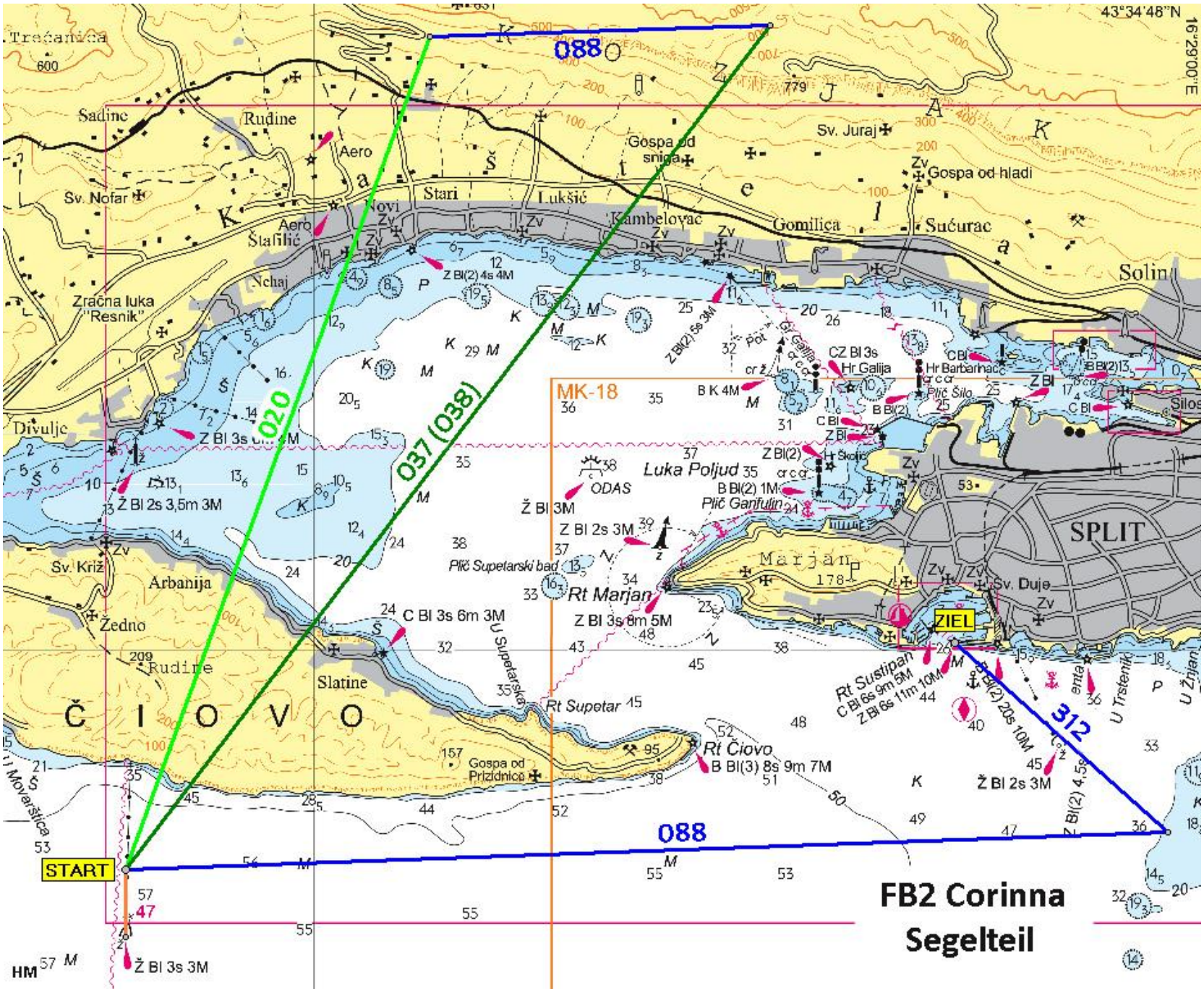
Im Canale di San Lazzaro ist eine Stelle mit 1,6 m Wassertiefe unter dem Nullpegel des Gezeitenkalenders. Unser Schiff hat einen Tiefgang von 1,8 m und wir wollen den Kanal am 27. April 2020 um genau 14:35 durchfahren. Wie viele Zentimeter „Flottwasser“ unter dem Kiel bleiben uns als Sicherheit?

160 cm + 45 cm – 180 cm = 25 cm

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.



© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.



© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.