Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

Kartenarbeit und Gezeitenarbeit
Motor-, und Segelantrieb
Fahrtbereich 2

„Corinna“ und „Venedig 5“

Kandidat(in) Name: _____

Datum: _____

Arbeitsunterlagen zu diesen Prüfungsaufgaben sind im Anhang des Fragenkataloges zu finden

Karte Punkte:	☺ *B*	☹ *NB*
Gezeiten Punkte:	☺ *B*	☹ *NB*

Prüferstempel

_____
Unterschrift Prüfer(in)

Es ist ein neues MSVÖ Navigationsblatt zu verwenden!

Beachte die Erläuterungen zur Prüfung auf Seite 2!

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Sehr geehrte(r) Kandidat(in)!

Bitte beachte beim Durcharbeiten deiner Aufgaben folgende wichtige Punkte:

Bei der vor Dir liegenden Prüfungsarbeit ist **die Titelseite** mit deinem Namen und dem Prüfungsdatum zu versehen.

Alle Nebenrechnungen, Kursverwandlungen, Peilungen und Skizzen sind bei Bedarf auf **namentlich gekennzeichneten Extrablättern** durchzuführen und mit abzugeben.

Schreibe die Antworten zu den Fragen in die leer gelassenen Zeilen des Fragebogens.

Bei der Kartenarbeit sind **NUR** zu verwenden:

- *Ein neues Navigationsblatt des MSVÖ.*
- *Kursdreieck, Kurslineal oder Parallellineal und Zirkel*
- *Taschenrechner (nicht programmierbar, keine* **SMARTPHONES***)*
- *Bleistift, Kugelschreiber (schwarz oder blau schreibend), Radiergummi, Spitzer*

Alle Kurse, Peilungen, Missweisungen und Ablenkungen dürfen **auf ganze Grade gerundet oder interpoliert werden.**

Insgesamt müssen für eine positive Bewertung bei der Kartenarbeit 14 der 18 Fragen (= 75 %) und bei der Gezeitenarbeit 3 der 4 Fragen (=75 %) richtig beantwortet sein.

Wir wünschen viel Erfolg!
Ihre Prüfungskommission des MSVÖ

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

FB 2 „Corinna“

Kompass: Die Missweisung beträgt für das gesamte Beispiel 004° E, die Ablenkung wird laut beiliegender Ablenkungstabelle (Ablenkungstafel und Steuertafel) berücksichtigt.
Positionen sind als Kartenpositionen zu verstehen.

Am 5. August sind wir aus Trogir ausgelaufen und stehen um 1430 südlich des Kaps Rt Okruk auf der Position 43°28,9´ N und 016°12,2´ E.
Die Anzeige der Triplogge zeigt in diesem Moment 005,0 Seemeilen an, die geplante Geschwindigkeit laut Logge ist 6 Knoten.

Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 1430 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….. ❑

Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer Plic Mlin bringen?

…….. ❑

Frage 3

Wir beabsichtigen aber von dem Startpunkt einen rechtweisenden Kurs von 155° zu fahren.
Zeichne von diesem Startpunkt um 1430 einen rechtweisenden Kurs von 155° ein.
Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…….. ❑

Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 1430 befindet sich das Leuchtfeuer auf Plic Mlin?

…….. ❑

Frage 5

Trage auf dem tatsächlich geplanten Kurs von rechtweisend 155° vom Startpunkt um 1430 ausgehend die Strecke von 3 Seemeilen auf und beschrifte den Endpunkt als Loggeort.
Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 6 Knoten und wann kommen wir dort an?

…….. ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge, wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…… ❑

Frage 7

Nach 30 Minuten Fahrt mit 6 Knoten, macht der Navigator mit dem Handpeilkompass eine Standortbestimmung mittels Kreuzpeilung. Dabei sind das Leuchtfeuer Plic Mlin und die grüne Tonne am Ende der Pipeline von der Insel Ciovo (Z Bl 3s 3M) gerade in Deckpeilung. Mit dem Handpeilkompass im Marineglas peilt er zum selben Zeitpunkt das Leuchtfeuer Balkun mit 343°. Zeichne den beobachteten Ort um 1500 als Ob in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…… ❑

Frage 8

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

…… ❑

Frage 9

Erkläre den Typ und die Bedeutung des Seezeichens auf Plic Mlin und beschreibe mit Worten die in der Karte angegebene Kennung seiner Befeuerung.

……

…… ❑

Frage 10

Auf dem soeben ermittelten Ob um 1500 richten wir kurz den Bug exakt auf die Deckpeilung von den beiden Seezeichen Plic Mlin und Grüne Tonne. Der Steuerkompass zeigt dann einen MgK von 060° Welche Ablenkung des Steuerkompasses könnten wir aus dieser Messung errechnen?

…… ❑

Frage 11

Der Navigator nimmt an, dass die Besteckversetzung zwischen Loggeort und beobachtetem Ort um 1500 aufgrund von Strom zustande gekommen ist.
Welche Stromrichtung und Stromstärke (Geschwindigkeit des Stromes in Knoten) lässt sich aus der Besteckversetzung von dieser halben Stunde Fahrt ableiten?

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 12

Von dem beobachteten Ort um 1500 fährt der Rudergänger einen Magnetkompasskurs von 064°.
Welcher rechtweisende Kurs ergibt sich unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

..... ❑

Frage 13

Wegen des frischen Windes aus Nordnordost rechnet der Navigator mit einer Beschickung für Wind von 5 Grad.
Welchen Kurs durchs Wasser (KdW) erwartet der Navigator?

..... ❑

Frage 14

Der Navigator fährt diesen Kurs durchs Wasser mit weiterhin 6 Knoten Fahrt und erwartet zusätzlich noch einen Strom von 1,2 Knoten Stärke in Richtung 280°.
Welcher Kurs über Grund ergibt sich damit aus dem Stromdreieck?

..... ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Um 1530 stehen wir mit unserem Segelboot auf einem Startpunkt von exakt 0,5 Seemeilen nördlich der grünen Tonne und wollen weiter nach Split. Die Messung des wahren Windes ergab 13 Knoten Windgeschwindigkeit aus der wahren Windrichtung von 020°. Wir setzen Segel und schaffen 5 Knoten Fahrt auf einem rechtweisenden Kurs von 083°.

Frage 15

Aus welcher Richtung kommt jetzt der scheinbare Wind, wenn wir mit einer Beschickung für Wind von 005° rechnen?

..... ❑

Frage 16

Welchen Kurs durchs Wasser können wir nach einer Wende schaffen, wenn wir mit gleichen Eigenschaften des Schiffes auf beiden Kursen rechnen?

..... ❑

Frage 17

Wir wählen als Ziel für das Aufkreuzen nach Split das Hafenfeuer (Z Bl 6s 11m 10M) in der Hafeneinfahrt. Welche Strecke müssen wir durchs Wasser segeln (um welche Strecke wird unsere Logge weiterlaufen) unter der Annahme, dass die Verhältnisse während des Aufkreuzens konstant bleiben?

..... ❑

Frage 18

Wir sind um 1530 vom Startpunkt losgesegelt und erwarten konstante Windverhältnisse. Wie lange segeln wir, bis wir beim Hafenfeuer sind und um wie viel Uhr könnten wir es erreichen (ETA)?

..... ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Gezeitenarbeit FB2

Venedig 5

Frage 1

Welche Gezeitenphase hatten wir am 27. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

a)	Springzeit	O	
b)	Nippzeit	O	
c)	Vollmond	O	❑
d)	Mittzeit	O	

Frage 2

Wann sind die Zeiten der Hoch- und Niedrigwasser in Venedig am 27. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

1.HW	**1.NW**	
2.HW	**2.NW**	❑

Frage 3

Wie hoch sind die Tidenstände zu diesen Zeiten?

1.HW	**1.NW**	
2.HW	**2.NW**	❑

Frage 4

Im Canale di San Lazzaro ist eine Stelle mit 1,6 m Wassertiefe unter dem Nullpegel des Gezeitenkalenders. Unser Schiff hat einen Tiefgang von 1,8 m und wir wollen den Kanal am 27. April 2020 um genau 14:35 durchfahren. Wie viele Zentimeter „Flottwasser“ unter dem Kiel bleiben uns als Sicherheit?

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.