Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

Kartenarbeit und Gezeitenarbeit
Motor-, und Segelantrieb
Fahrtbereich 2

„Claudia“ und „Venedig 4“

Kandidat(in) Name: _____

Datum: _____

Arbeitsunterlagen zu diesen Prüfungsaufgaben sind im Anhang des Fragenkataloges zu finden

Karte Punkte:	☺ *B*	☹ *NB*
Gezeiten Punkte:	☺ *B*	☹ *NB*

Prüferstempel

_____

Unterschrift des Prüfers

Es ist ein neues MSVÖ Navigationsblatt zu verwenden!

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Beachte die Erläuterungen zur Prüfung auf Seite 2!

Sehr geehrte(r) Kandidat(in)!

Bitte beachte beim Durcharbeiten deiner Aufgaben folgende wichtige Punkte:

Bei der vor Dir liegenden Prüfungsarbeit ist **die Titelseite** mit deinem Namen und dem Prüfungsdatum zu versehen.

Alle Nebenrechnungen, Kursverwandlungen, Peilungen und Skizzen sind bei Bedarf auf **namentlich gekennzeichneten Extrablättern** durchzuführen und mit abzugeben.

Schreibe die Antworten zu den Fragen in die leer gelassenen Zeilen des Fragebogens.

Bei der Kartenarbeit sind **NUR** zu verwenden:

- Ein neues Navigationsblatt des MSVÖ.
- Kursdreieck, Kurslineal oder Parallellineal und Zirkel
- Taschenrechner (nicht programmierbar, keine **SMARTPHONES***)*
- Bleistift, Kugelschreiber (schwarz oder blau schreibend), Radiergummi, Spitzer

Alle Kurse, Peilungen, Missweisungen und Ablenkungen dürfen **auf ganze Grade gerundet oder interpoliert werden.**

Insgesamt müssen für eine positive Bewertung bei der Kartenarbeit 14 der 18 Fragen (= 75 %) und bei der Gezeitenarbeit 3 der 4 Fragen (=75 %) richtig beantwortet sein.

Wir wünschen viel Erfolg!
Ihre Prüfungskommission des MSVÖ

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

FB 2 „Claudia“

Kompass: Die Missweisung beträgt für das gesamte Beispiel 004° E, die Ablenkung wird laut beiliegender Ablenkungstabelle (Ablenkungstafel und Steuertafel) berücksichtigt.
Positionen sind als Kartenpositionen zu verstehen.

Am 22. September sind wir aus Maslinica ausgelaufen und stehen um 1000 südwestlich des Leuchtfeuers Stipanska auf Position 43°23,2´ N und 016°09,0´ E.
Die Anzeige der Triplogge zeigt in diesem Moment 003,0 Seemeilen an, die geplante Geschwindigkeit laut Logge ist 6 Knoten.

Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 1000 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….. ❑

Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer Stipanska bringen?

…….. ❑

Frage 3

Wir beabsichtigen aber von diesem Startpunkt einen rechtweisenden Kurs von 323° zu fahren.
Zeichne von dem Startpunkt um 1000 einen rechtweisenden Kurs von 323° ein.
Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung der Missweisung und Ablenkung?

…….. ❑

Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 1000 befindet sich das Leuchtfeuer Stipanska?

…….. ❑

Frage 5

Trage auf dem tatsächlich geplanten Kurs von rechtweisend 323° vom Startpunkt um 1000 ausgehend die Strecke von 2 Seemeilen auf und beschrifte den Endpunkt als Loggeort.
Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 6 Knoten und wann kommen wir dort an?

…….. ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge, wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…… ❑

Frage 7

Nach 20 Minuten Fahrt mit 6 Knoten bemerkt der Navigator, dass das Leuchtfeuer Malta gerade sichtbar ist und in Deckpeilung mit dem westlichen Ausläufer von Drvenik Veli. Sofort nimmt er mit dem Handpeilkompass eine Peilung von Leuchtfeuer Stipanska und peilt es mit 095°. Zur Kontrolle nimmt er auch gleich eine Peilung des westlichen Ausläufers von Drvenik Mali und peilt ihn mit 306°. Diese dreifache Kreuzpeilung benutzt er zur Standortbestimmung.
Zeichne die drei Peilungen in die Karte ein und den beobachteten Ort um 1020 genau in die Mitte des entstehenden Fehlerdreieckes. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…… ❑

Frage 8

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

…… ❑

Frage 9

Erkläre den Typ und die Bedeutung des Seezeichens Stipanska und beschreibe mit Worten die in der Karte angegebene Kennung seiner Befeuerung.

……

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 10

Auf dem soeben ermittelten Ob um 1020 richten wir kurz den Bug exakt auf die Deckpeilung des Leuchtfeuers Malta mit dem westlichen Ausläufer von Drvenik Veli. Der Steuerkompass zeigt dann einen MgK von 005°
Welche Ablenkung des Steuerkompasses könnten wir aus dieser Messung errechnen?

…….. ❑

Frage 11

Der Navigator nimmt an, dass die Besteckversetzung zwischen Loggeort und beobachtetem Ort um 1020 aufgrund von Strom zustande gekommen ist.
Welche Stromrichtung und Stromstärke (Geschwindigkeit des Stromes in Knoten) lässt sich aus der Besteckversetzung von diesen 20 Minuten Fahrt ableiten?

…… ❑

Frage 12

Von dem beobachteten Ort um 1020 fährt der Rudergänger einen Magnetkompasskurs von 290°.
Welcher rechtweisende Kurs ergibt sich unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

……. ❑

Frage 13

Wegen des frischen Windes aus Nord rechnet der Navigator mit einer Beschickung für Wind von 5 Grad.
Welchen Kurs durchs Wasser (KdW) erwartet der Navigator?

…… ❑

Frage 14

Der Navigator fährt diesen Kurs durchs Wasser mit weiterhin 6 Knoten Fahrt und erwartet zusätzlich noch einen Strom von 1,5 Knoten Stärke in Richtung 270°.
Welcher Kurs über Grund ergibt sich damit aus dem Stromdreieck?

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Um 1200 stehen wir mit unserem Segelboot auf einem Startpunkt 5 Seemeilen westlich des Leuchtfeuers Stipanska. Die Messung des wahren Windes ergab 15 Knoten Windgeschwindigkeit aus der wahren Windrichtung von 340°. Wir setzen Segel und schaffen 6 Knoten Fahrt auf einem rechtweisenden Kurs von 290°.

Frage 15

Aus welcher Richtung kommt jetzt der scheinbare Wind, wenn wir mit einer Beschickung für Wind von 005° rechnen?

…… ❑

Frage 16

Welchen Kurs durchs Wasser können wir nach einer Wende schaffen, wenn wir mit gleichen Eigenschaften des Schiffes auf beiden Kursen rechnen?

…… ❑

Frage 17

Wir wählen als Ziel für das Aufkreuzen, das Leuchtfeuer auf der Insel Muljica westlich von Arcandel. Welche Strecke müssen wir durchs Wasser segeln (um welche Strecke wird unsere Logge weiterlaufen) unter der Annahme dass die Windverhältnisse während des Aufkreuzens konstant bleiben?

…… ❑

Frage 18

Wir sind um 1200 vom Startpunkt losgesegelt und erwarten konstante Windverhältnisse.
Wie lange segeln wir bis zum Leuchtfeuer auf der Insel Muljica (ETE) und um wie viel Uhr könnten wir es erreichen (ETA)?

……

…….. ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Gezeitenarbeit FB2

Venedig 4

Frage 1

Welche Gezeitenphase hatten wir am 23. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

a) Nippzeit O
b) Mondzeit O
c) Springzeit O
d) Mittzeit O

❑

Frage 2

Wann sind die Zeiten der Hoch- und Niedrigwasser in Venedig am 23. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

1.NW	**1.HW**
2.NW	**2.HW**

❑

Frage 3

Wie hoch sind die Tidenstände zu diesen Zeiten?

1.NW	**1.HW**
2.NW	**2.HW**

❑

Frage 4

Ein Anleger im Hafen von Isola di San Giorgio Maggiore hat eine Wassertiefe von 2,2 m unter dem Nullpegel des Gezeitenkalenders. Unser Schiff hat einen Tiefgang von 1,9 m und wir liegen dort den ganzen Tag am 23. April 2020. Wie viele Zentimeter ist das kleinste „Flottwasser“ unter dem Kiel an diesem Tag und wann tritt es ein?

……

❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.