Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

Kartenarbeit und Gezeitenarbeit
Motor-, und Segelantrieb
Fahrtbereich 2

„Christine“ und „Venedig 3“

Kandidat(in) Name: _____

Datum: _____

Arbeitsunterlagen zu diesen Prüfungsaufgaben sind im Anhang des Fragenkataloges zu finden

Karte Punkte:	☺ *B*	☹ *NB*
Gezeiten Punkte:	☺ *B*	☹ *NB*

Prüferstempel

_____

Unterschrift Prüfer(in)

Es ist ein neues MSVÖ Navigationsblatt zu verwenden!

Beachte die Erläuterungen zur Prüfung auf Seite 2!

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Sehr geehrte(r) Kandidat(in)!

Bitte beachte beim Durcharbeiten deiner Aufgaben folgende wichtige Punkte:

Bei der vor Dir liegenden Prüfungsarbeit ist **die Titelseite** mit deinem Namen und dem Prüfungsdatum zu versehen.

Alle Nebenrechnungen, Kursverwandlungen, Peilungen und Skizzen sind bei Bedarf auf **namentlich gekennzeichneten Extrablättern** durchzuführen und mit abzugeben.

Schreibe die Antworten zu den Fragen in die leer gelassenen Zeilen des Fragebogens.

Bei der Kartenarbeit sind **NUR** zu verwenden:

- Ein neues Navigationsblatt des MSVÖ.
- Kursdreieck, Kurslineal oder Parallellineal und Zirkel
- Taschenrechner (nicht programmierbar, keine **SMARTPHONES***)*
- Bleistift, Kugelschreiber (schwarz oder blau schreibend), Radiergummi, Spitzer

Alle Kurse, Peilungen, Missweisungen und Ablenkungen dürfen **auf ganze Grade gerundet oder interpoliert werden.**

Insgesamt müssen für eine positive Bewertung bei der Kartenarbeit 14 der 18 Fragen (= 75 %) und bei der Gezeitenarbeit 3 der 4 Fragen (=75 %) richtig beantwortet sein.

Wir wünschen viel Erfolg!
Ihre Prüfungskommission des MSVÖ

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

FB 2 „Christine“

Kompass: Die Missweisung beträgt für das gesamte Beispiel 004° E, die Ablenkung wird laut beiliegender Ablenkungstabelle (Ablenkungstafel und Steuertafel) berücksichtigt.
Positionen sind als Kartenpositionen zu verstehen.

Am 10. April sind wir aus Sutivan (BRAC) ausgelaufen und stehen um 2000 nordöstlich des Kaps Rt Gomilica auf der Position 43°24,7´ N und 016°27,1´ E.
Die Anzeige der Triplogge zeigt in diesem Moment 007,4 Seemeilen an, die geplante Geschwindigkeit laut Logge ist 4,0 Knoten.

Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 2000 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…… ❑

Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer Rat bei der Einfahrt in die U Necujam bringen?

…… ❑

Frage 3

Wir beabsichtigen aber von dem Startpunkt einen rechtweisenden Kurs von 220° zu fahren.
Zeichne von diesem Startpunkt um 2000 einen rechtweisenden Kurs von 220° ein.
Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…… ❑

Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 2000 befindet sich das Leuchtfeuer Rat bei der Einfahrt in die U Necujam?

…… ❑

Frage 5

Trage auf dem tatsächlich geplanten Kurs von rechtweisend 220° vom Startpunkt um 2000 ausgehend die Strecke von 3,2 Seemeilen auf und beschrifte den Endpunkt als Loggeort.
Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 4 Knoten und wann kommen wir dort an?

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge, wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…… ❑

Frage 7

Um genau 2048 beobachtet der Navigator das Leuchtfeuer auf dem Kap Rt. Livka und bemerkt, dass wir gerade den sichtbaren Bereich des Feuers verlassen. Schnell peilt er mit dem Handpeilkompass im Marineglas das Ansteuerungsfeuer von Stomorska unter 254°. Diese Peilung benutzt er zusammen mit der Sektorengrenze als Kreuzpeilung.
Zeichne den beobachteten Ort um 2048 als Ob in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…… ❑

Frage 8

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

..... ❑

Frage 9

Beschreibe mit Worten den Typ und die in der Karte angegebene Kennung des Leuchtfeuers auf der Insel Mrduja vor der Einfahrt nach Milna.

……

…….. ❑

Frage 10

An dem soeben ermittelten Ob um 2048 drehen wir den Bug so auf das Leuchtfeuer Rt. Livka, dass wir es gerade noch leuchten sehen und nutzen die Linie des Übergangs von „verdunkelt“ auf „weiß“ für eine rechtweisende Peilung. Der Steuerkompass zeigt in diesem Moment einen MgK von 160°. Welche Ablenkung des Steuerkompasses könnten wir aus dieser Messung errechnen?

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 11

Der Navigator nimmt an, dass die Besteckversetzung zwischen Loggeort und beobachtetem Ort um 2048 aufgrund von Strom zustande gekommen ist.
Welche Stromrichtung und Stromstärke (Geschwindigkeit des Stromes in Knoten) lässt sich aus der Besteckversetzung während der Fahrt von 2000 bis 2048 ableiten?

…… ❑

Frage 12

Von dem beobachteten Ort um 2048 fährt der Rudergänger einen Magnetkompasskurs von 152°.
Welcher rechtweisende Kurs ergibt sich unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…… ❑

Frage 13

Wegen des frischen Windes aus Südwest rechnet der Navigator mit einer Beschickung für Wind von 6 Grad.
Welchen Kurs durchs Wasser (KdW) erwartet der Navigator?

…… ❑

Frage 14

Der Navigator fährt diesen Kurs durchs Wasser mit weiterhin 4 Knoten Fahrt und erwartet zusätzlich noch einen Strom von 1 Knoten Stärke in Richtung 000°.
Welcher Kurs über Grund ergibt sich damit aus dem Stromdreieck?

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Um 2130 stehen wir – nach Durchquerung der Durchfahrt Splitska Vrata - mit unserem Segelboot auf einem Startpunkt von exakt 1 Seemeile südwestlich des Leuchtfeuers Rt Razanj (Leuchtfeuer unter rechtweisender Peilung von 045°) und wollen weiter in die U Tatinja an der Südostseite von Solta. Die Messung des wahren Windes ergab 16 Knoten Windgeschwindigkeit aus der wahren Windrichtung von 300°. Wir setzen Segel, gehen hart an den Wind und schaffen 6 Knoten Fahrt auf einem rechtweisenden Kurs von 255°.

Frage 15

Aus welcher Richtung kommt jetzt der scheinbare Wind, wenn wir mit einer Beschickung für Wind von 005° rechnen?

…… ❑

Frage 16

Welchen Kurs durchs Wasser können wir nach einer Wende schaffen, wenn wir mit gleichen Eigenschaften des Schiffes auf beiden Kursen rechnen?

…… ❑

Frage 17

Wir wählen als Ziel für das Aufkreuzen in die U Tatinja den Roring des Ankerzeichens in der Bucht. Welche Strecke müssen wir durchs Wasser segeln (um welche Strecke wird unsere Logge weiterlaufen) unter der Annahme, dass die Verhältnisse während des Aufkreuzens konstant bleiben?

…… ❑

Frage 18

Wir sind um 2130 vom Startpunkt losgesegelt und erwarten konstante Windverhältnisse. Wie lange segeln wir bis zum zu unserem Zielpunkt in der U Tatinja (ETE) und um wie viel Uhr könnten wir diesen erreichen (ETA)?

…….. ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Gezeitenarbeit FB2

Venedig 3

Frage 1

Welche Gezeitenphase hatten wir am 11. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

a)	Mittzeit	O	
b)	Springzeit	O	
c)	Hochzeit	O	❑
d)	Nippzeit	O	

Frage 2

Wann sind die Zeiten der Hoch- und Niedrigwasser in Venedig am 11. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

1.HW	**1.NW**	
2.HW	**2.NW**	❑

Frage 3

Wie hoch sind die Tidenstände zu diesen Zeiten?

1.HW	**1.NW**	
2.HW	**2.NW**	❑

Frage 4

Ein Anleger nahe dem Dom von Giudecca hat eine Wassertiefe von 1,9 m unter dem Nullpegel des Gezeitenkalenders. Unser Schiff hat einen Tiefgang von 1,8 m und wir legen dort am 11. April 2020 um 19:10 kurz an. Wie viele Zentimeter „Flottwasser“ unter dem Kiel bleibt uns als Reserve?

…… ❑

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.