Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

Kartenarbeit und Gezeitenarbeit

Motor-, und Segelantrieb

Fahrtbereich 2

„Caroline“ und „Venedig 2“

LÖSUNG

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

FB 2 „Caroline“

Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 1000 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….....**Ob 1000 [003,0]** .....

Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer auf Rt. Gradina (Einfahrt Rogoznica) bringen?

…….... **125° (126°).**.....

Frage 3

Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…….....**141°**.....

MgK	141°
Mw	+ 005°
mwK	146°
Mw	004°
rwK	150°

Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 1000 befindet sich das Leuchtfeuer auf Rt. Gradina?

…….... **3,2sm** .....

Frage 5

Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 6 Knoten und wann kommen wir dort an?

…….. **ETE= 47 Minuten, ETA = 1047** .....

$\frac{4{,}7 \text{ sm} \times 60}{6 \text{ Knoten}}$ = **47 Minuten**

1000
47
1047

Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge, wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…….. **007,7 Seemeilen** ……

Frage 7

Mit dem Handpeilkompass im Marineglas peilt er zum selben Zeitpunkt den Leuchtturm Mulo mit 303°.
Zeichne den beobachteten Ort um 1047 als Ob in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….... **Ob 1047 [007,7]** .....

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 8

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

..... **43°29,8´ (43° 29,9`) N** …. **015°57,3´ E** .....

Frage 9

Erkläre den Typ und die Bedeutung des Seezeichens auf Hr. Mulo und beschreibe mit Worten die in der Karte angegebene Kennung seiner Befeuerung.

Typ Leuchtturm zur Ansteuerung aus größerer Entfernung.
B Bl 5s 23m 21M : Weißes Blitzfeuer, Wiederkehr alle 5 Sekunden, 23 Meter Feuerhöhe, 21 Seemeilen Nenntragweite.
Aussendung eines Automatic Identification System (AIS) Signales zur Darstellung am Kartenplotter

Frage 10

Welche Ablenkung des Steuerkompasses könnten wir aus dieser Messung errechnen?

…….. **– 003° (– 002)°**……..…..

MgK	000°
Abl.	**- 003° (- 002°)**
mwK	357° (358°)
Mw	+ 004°
rwK	001° (002°)

Frage 11

Welche Stromrichtung und Stromstärke (Geschwindigkeit des Stromes in Knoten) lässt sich aus der Besteckversetzung von diesen 47 Minuten Fahrt ableiten?

…… **342° 1,0 (0,9) kn** …….. $\frac{0{,}8\ (0{,}7)\ \text{sm} \times 60}{47} = 1{,}0\ (0{,}9)\ \text{kn}$

Frage 12

Von dem beobachteten Ort um 1047 fährt der Rudergänger einen Magnetkompasskurs von 114°. Welcher rechtweisende Kurs ergibt sich unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…….. **126°**……..…..

MgK	114°
Abl.	+ 008°
mwK	122°
Mw	+ 004°
rwK	**126°**

Frage 13

Wegen des frischen Windes aus Nord rechnet der Navigator mit einer Beschickung für Wind von 5 Grad.
Welchen Kurs durchs Wasser (KdW) erwartet der Navigator?

…….. **131°**……..…..

rwK	126°
BW	+ 005°
KdW	**131°**

Frage 14

Welcher Kurs über Grund ergibt sich damit aus dem Stromdreieck?

…….. **137°** ……..…. (siehe Stromdreieck)

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 15

Aus welcher Richtung kommt jetzt der scheinbare Wind wenn wir mit einer Beschickung für Wind von 005° rechnen?

……**133°**…… (siehe Winddreieck, KdW: 095° - 005° = 090°)

Frage 16

Welchen Kurs durchs Wasser können wir nach einer Wende schaffen, wenn wir mit gleichen Eigenschaften des Schiffes auf beiden Kursen rechnen?

KdW 1	090°
Wahrer Wind	150°
KdW 2	210°

……**210°**……

Frage 17

Welche Strecke müssen wir durchs Wasser segeln (um welche Strecke wird unsere Logge weiterlaufen) unter der Annahme dass die Windverhältnisse während des Aufkreuzens konstant bleiben?

……**9,8 Seemeilen**…… 5,2 sm + 4,6 sm

Frage 18

Wie lange segeln wir bis zum Leuchtfeuer auf Rt. Bad (ETE) und um wie viel Uhr könnten wir es erreichen (ETA)?

….. **ETE = 1 Stunde 24 Minuten,**
….. ETA = 1654 ……

9,8 sm / 7 Knoten = 1,4 Stunden
1,4 Stunden = 1 Std. 24 Min.
1530 + 0124 = 1654

Gezeitenarbeit FB2

Venedig 2

Frage 1

Welche Gezeitenphase hatten wir am 15. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

c) Nippzeit

Frage 2

Wann sind die Zeiten der Hoch- und Niedrigwasser in Venedig am 15. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

1.HW 00:25 1.NW 12:15 2.HW 21:05 2.NW ---

Frage 3

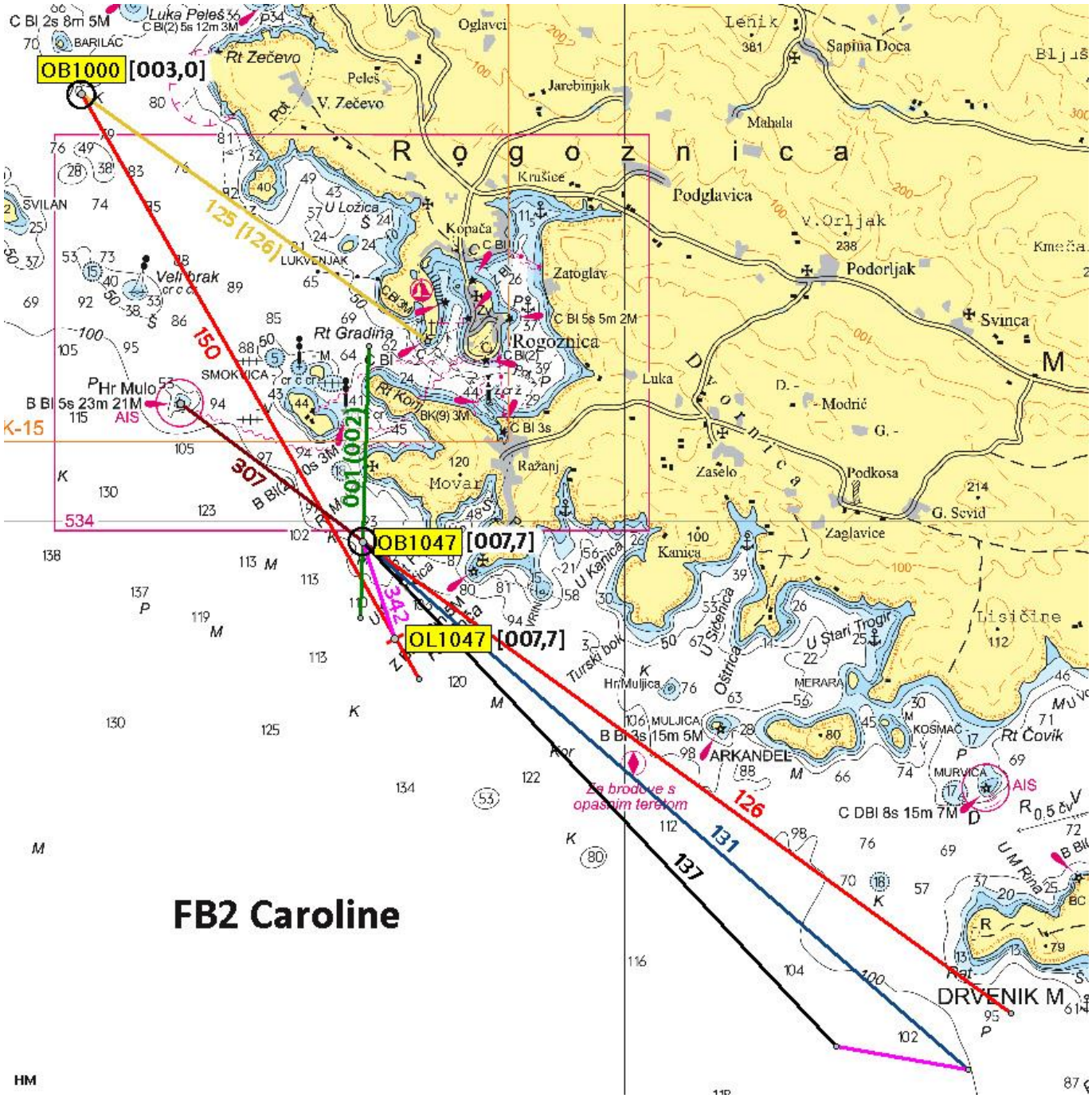
Wie hoch sind die Tidenstände zu diesen Zeiten?

1.HW 44 cm 1.NW 6 cm 2.HW 52 cm 2.NW --

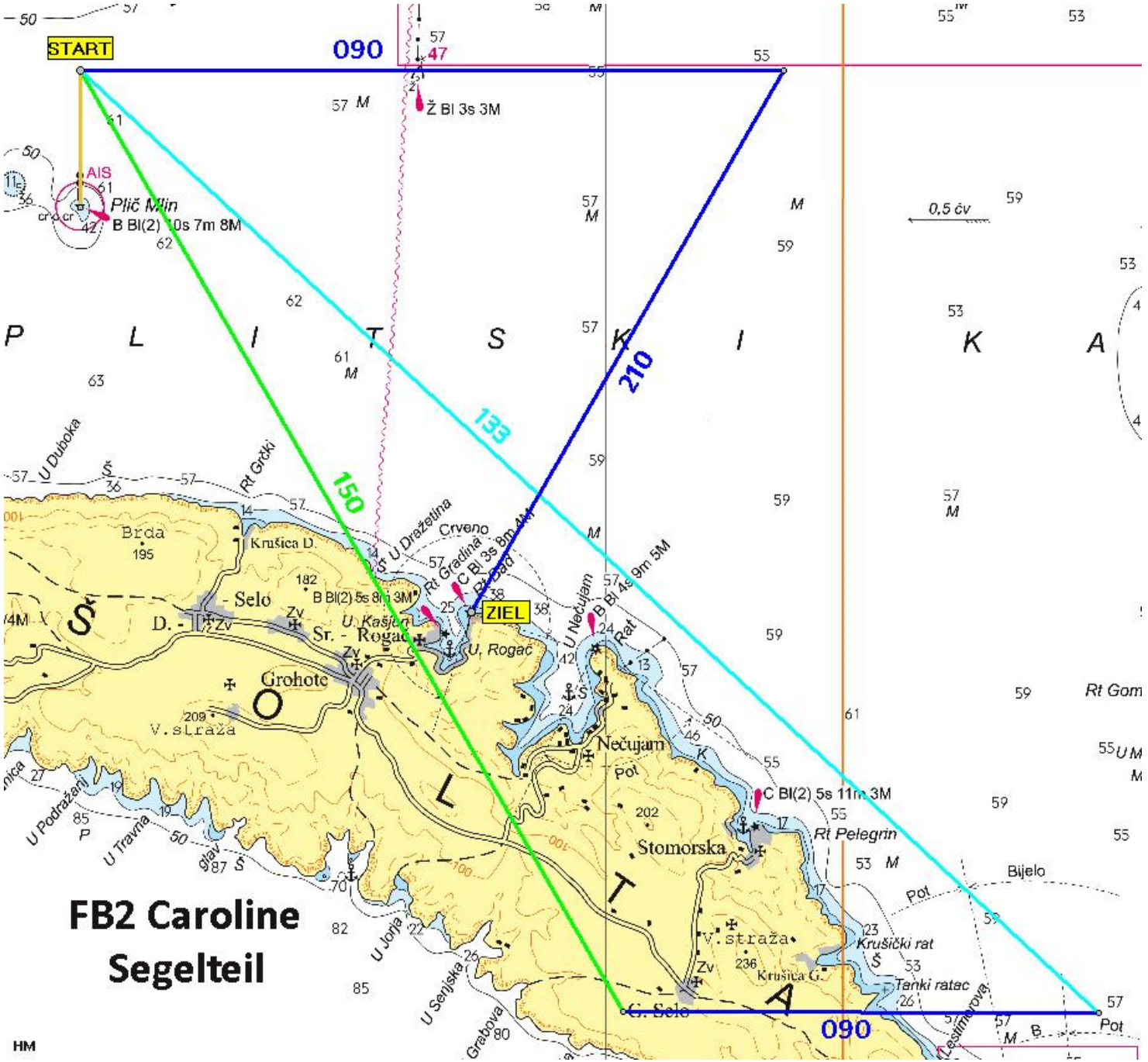
Frage 4 O

180 cm + 20cm – 150 cm = **50 cm (ca. um 21:00)**

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.



© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.



© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.