Motorbootsport u. Seefahrts Verband Österreich

Kartenarbeit und Gezeitenarbeit

Motor-, und Segelantrieb

Fahrtbereich 2

„Carina“ und „Venedig 1“

LÖSUNG

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

FB 2 „Carina“

Frage 1

Zeichne den Startpunkt um 1100 als beobachteten Ort in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….**Ob 1100 [001,0]** …….

Frage 2

Welcher rechtweisende Kurs würde uns von diesem Startpunkt direkt zum Leuchtfeuer auf Rt. Ciovo bringen?

…….**258°**…….

Frage 3

Wir beabsichtigen aber von dem Startpunkt einen rechtweisenden Kurs von 188° zu fahren.
Zeichne von diesem Startpunkt um 1100 einen rechtweisenden Kurs von 188° ein.
Welchem Magnetkompasskurs MgK entspricht dieser rechtweisende Kurs unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…….**182°**…….

MgK	**182°**
Abl.	+002°
mwK	184°
Mw	+ 004°
rwK	188°

Frage 4

In welcher Entfernung von dem Startpunkt um 1100 befindet sich das Leuchtfeuer auf Rt. Ciovo?

…….**1,9 (1,8) sm**…….

Frage 5

Trage auf dem tatsächlich geplanten Kurs von rechtweisend 188° vom Startpunkt um 1100 ausgehend die Strecke von 4 Seemeilen auf und beschrifte den Endpunkt als Loggeort.
Wie lange fahren wir bis zu diesem Loggeort mit der geplanten Geschwindigkeit von 8 Knoten und wann kommen wir dort an?

…….. **ETE = 30 Minuten, ETA = 1130** ……..

4,0 sm x60 =**30 Minuten**
8 Knoten

1100
30
1130

Frage 6

Welchen Loggestand zeigt die Triplogge, wenn wir diesen Loggeort erreichen?

…….. **005,0 Seemeilen** ……

Frage 7

Zeichne den beobachteten Ort um 1130 als Ob in die Karte ein. Wie wird dieser Punkt beschriftet?

…….**Ob 1130 [005,0]** …….

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 8

Welche geographische Breite und Länge hat der beobachtete Ort?

..... **43° 26,3´ (26,4´) N** …. **016°24,4´ (24,5´) E** .....

Frage 9

Erkläre den Typ und die Bedeutung des Seezeichens auf Plic Mlin und beschreibe mit Worten die in der Karte angegebene Kennung seiner Befeuerung.

Typ Einzelgefahrenzeichen, von allen Seiten umfahrbar.
B Bl (2) 10s 7m 8M (AIS) : Weißes Blitzfeuer mit Zweiergruppe, Wiederkehr alle 10 Sekunden, 7 Meter Feuerhöhe, 8 Seemeilen Nenntragweite, Aussendung eines „Automatic Identification System" Signales zur Darstellung am Kartenplotter.

Frage 10

Welche Ablenkung des Steuerkompasses könnten wir aus dieser Messung errechnen?

…….. -**004° (-005°)** ……..

MgK	351°	
Abl.	**- 004°**	**(- 005°)**
mwK	347°	(346°)
Mw	+ 004°	
rwK	351°	(350°)

Frage 11

Besteckversetzung von dieser halben Stunde Fahrt ableiten?

…….. **309° / 2 Knoten** ……..…

Frage 12

Welcher rechtweisende Kurs ergibt sich unter Berücksichtigung von Missweisung und Ablenkung?

…….. **232°**……..…

MgK	231°
Abl.	- 003°
mwK	228°
Mw	+ 004°
rwK	**232°**

Frage 13

Welchen Kurs durchs Wasser (KdW) erwartet der Navigator?

…….. **237°**……..…

rwK	232°
BW	+ 005°
KdW	**237°**

Frage 14

Welcher Kurs über Grund ergibt sich damit aus dem Stromdreieck?

…….. **248° (249°)** ……(siehe Stromdreieck)

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.

Frage 15

Aus welcher Richtung kommt jetzt der scheinbare Wind, wenn wir mit einer Beschickung für Wind von 007° rechnen?

……**127°**……(siehe Winddreieck, KdW: 092° - 007° = 085°)

Frage 16

Welchen Kurs durchs Wasser können wir nach einer Wende schaffen, wenn wir mit gleichen Eigenschaften des Schiffes auf beiden Kursen rechnen?

KdW 1	085°
Wahrer Wind	147°
KdW 2	209°

……**209°**……

Frage 17

Welche Strecke müssen wir durchs Wasser segeln (um welche Strecke wird unsere Logge weiterlaufen) unter der Annahme, dass die Windverhältnisse während des Aufkreuzens konstant bleiben?

……**9,5 Seemeilen**…… (4,6 sm + 4,9 sm)

Frage 18

Wie lange segeln wir bis zum Leuchtfeuer auf Rt. Livka (ETE) und um wie viel Uhr könnten wir es erreichen (ETA)?

9,5 sm / 4 Knoten = 2,375 Stunden
2,375 Stunden = 2 Stunden 22,5 Minuten
1300 + 0222 = 1522

….. **ETE = 2 Stunden 22 (23) Minuten,**
….. ETA = 1522 (1523) ……

Gezeitenarbeit Venedig 1 Lösung

Frage 1

Welche Gezeitenphase hatten wir am 8. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

c) Springzeit

Frage 2

Wann sind die Zeiten der Hoch- und Niedrigwasser in Venedig am 8. April 2020 laut beiliegendem Gezeitenkalender?

1.NW 05:50 1.HW 11:55 2.NW 17:45 2.HW 00:00

Frage 3

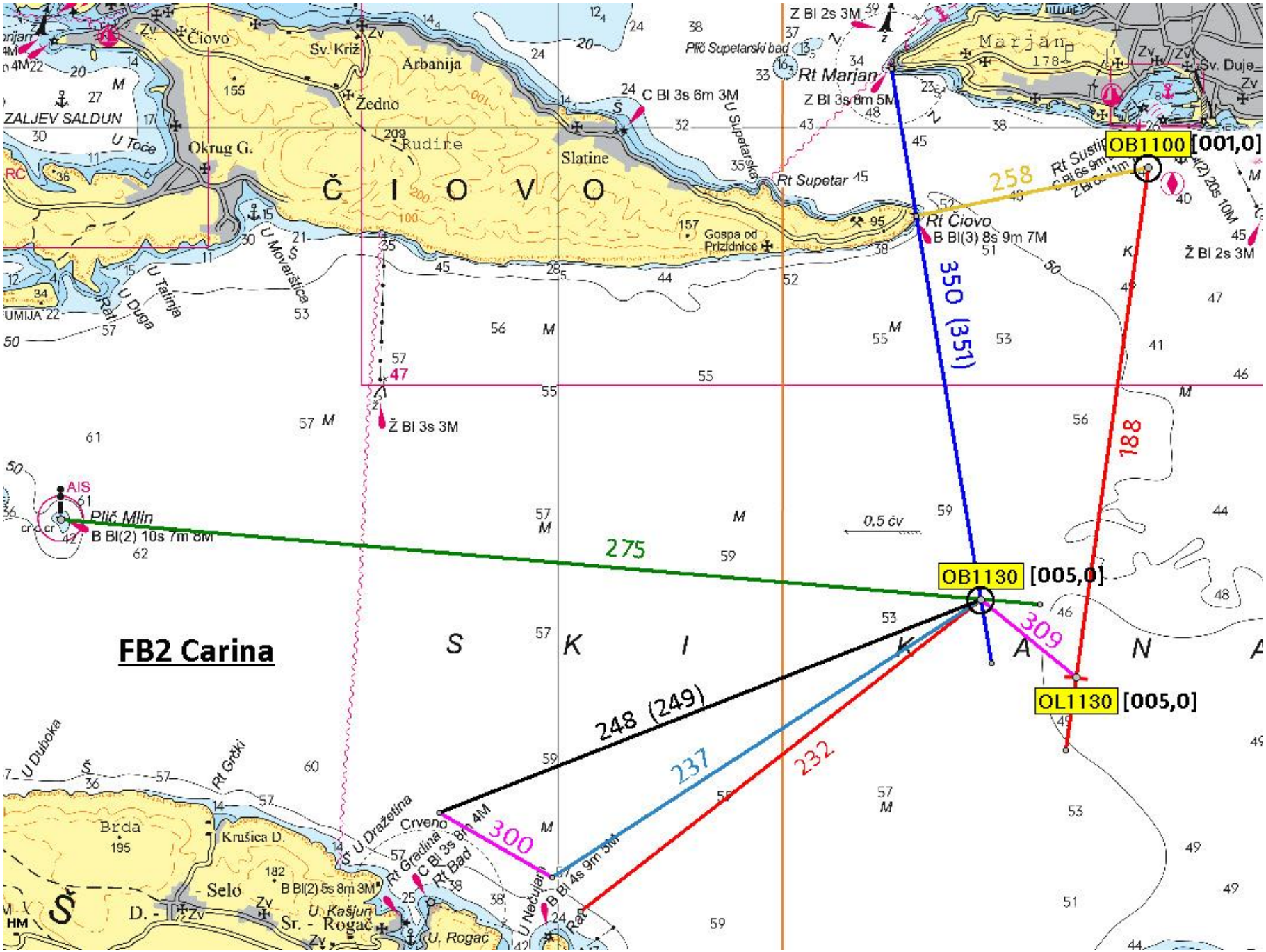
Wie hoch sind die Tidenstände zu diesen Zeiten?

1.NW -17 cm 1.HW 68 cm 2.NW -10 cm 2.HW 84 cm

Frage 4

200 cm - 10cm – 160 cm = 30 cm

© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.



© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.



© by MSVÖ Verwendung nur nach Vereinbarung und Genehmigung des MSVÖ.
Textänderungen, Textlöschungen, Texterweiterungen oder Textumstellungen sind nicht gestattet.